



BANDO DI REGATA

1^a Coppa Forte a Mare classe Hansa 303

Brindisi 27-28 APRILE 2024

Lega Navale Italiana sezione di Brindisi e GV3

Con il patrocinio del Consiglio Regionale della Puglia concesso con Decreto n. 685 del 28/02/2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Lega Navale Italiana sez. di Brindisi.

Riferimenti: Lega Navale Italiana sezione di Brindisi via Amerigo Vespucci n.2 72100 Brindisi tel.0831412114.

Associazione no profit GV3 via Dardanelli 2 72100 Brindisi tel. 3450958809

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

1.1 Il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

1.2 Le Regole di classe.

1.3 Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

1.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.6 Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2024.

1.7 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **gruppo whatsapp degli iscritti** dalle **ore 18:00 del 26/04/2024** o sulla pagina web della regata disponibile sul sito **www.leganavalebrindisi.it**

3. COMUNICATI

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica dell'associazione GV3.

3.3 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera di classe Hansa 303 e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o tesseramento FIV PLUS).

5. ISCRIZIONI

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere presso la segreteria di uno dei circoli organizzatori.

La copia dei seguenti documenti

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)

- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)

Andranno inviati all'indirizzo di posta elettronica: vela@leganavalebrindisi.it

5.2 La quota di iscrizione da corrispondere entro venerdì 26 Aprile 2024 è di: **30€**

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intestato a LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI BRINDISI - IBAN IT50N0526215900CC0751228609 indicando come causale "REGATA COPPA FORTE A MARE – numero velico _____".

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

6.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

6.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA ED OSPITALITA'

7.1 Date delle prove:

SABATO 27 Aprile		DOMENICA 28 Aprile	
Ore 9.00	Briefing tecnico	Ore 9.30	Apertura Segreteria
Ore 11.00	Avviso prima prova	A disp. CdR	Avviso prima prova
Al rientro	Pasta party presso LNI	Al rientro	Pasta party presso LNI
		Ore 18.00	Premiazione presso LNI

7.1 Se possibile saranno disputate 3 prove al giorno.

7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono.

7.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** dell'ultimo giorno di regata.

7.5 Ogni equipaggio iscritto avrà diritto di usufruire dell'alloggio messi a disposizione dall'organizzazione dal 26 (Venerdì) al 29 (Lunedì) Aprile 2024

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 [DP] Le barche devono essere disponibili per un eventuale l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 27 Aprile 2024.

8.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 Associazione GV3 presso marina di Brindisi

9.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo di Bocche di Puglia all'interno dell'area portuale di Brindisi (allegato 1).

10. PERCORSI

10.1 Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.2 Ogni classe (singolo e doppio) avrà una classifica a sé.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione ([Moduli](#)), dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

C) di essere in possesso di VHF.

14. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

14.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

15.1 Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

18.1. I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° assoluti classe Hansa 303 singolo
- 1°, 2°, 3° assoluti classe Hansa 303 per il doppio

Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione del CO.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

20.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.leganavalebrindisi.it **Il circolo è disponibile ad accogliere le imbarcazioni partecipanti da lunedì 22 Aprile 2024), previo contatto con le nostre segreterie.**

Il Comitato Organizzatore

Allegato 1

